

# **Uživatelská Příručka**

**Pro EU MAX / FR V3.0 / V3.0 / JP V3.0 /**

**CR Pro<sup>+</sup>**

**Multi-systém Auto Diagnostický Nástroj série**

**PROFESIONÁLNÍ . RYCHLE . SMART . SILNÝ**



# Obsah

1	Popis Produktu	1
2	Specifikace	2
3	Příslušenství V Ceně	2
4	Vlastnosti Produktu	3
5	Pokrytí Vozidla	5
6	Provoz	5
6.1	Diagnostikovat	6
6.1.1	identifikace Vozidla	6
6.1.2	Diagnostický režim	8
6.1.3	Diagnostické operace	10
6.2	Servisní funkce	19
6.2.1	Olej Reset	19
6.2.2	Elektronické Parkovací Brzdy (EPB)	21
6.2.3	Battery Management Systém (BMS)	23
6.2.4	Filtru pevných Částic (DPF)	23
6.2.5	Snímače Úhlu natočení Volantu (SAS)	25
6.2.6	Elektronické Škrtkící klapky (ETC)	26
6.2.7	ABS Krvácení	27
6.2.8	Vstřikovače	28
6.2.9	Světlometu	30
6.2.10	Vzduchové Odpružení	31
6.2.11	v Pneumatikách Systém Monitorování Tlaku v pneumatikách (TPMS)	32
6.2.12	Vzduch-kondicionér	34
6.2.13	Palivového čerpadla	34
6.2.14	Volnoběžných Otáčkách Motoru	35
6.2.15	stabilitu Těla	36
6.2.16	Vzduchový Filtr	37
6.2.17	Dveře	38
6.2.18	Sedadla	39
6.3	OBDII / EOBD	40
6.4	Recenze a Zprávy	41

6.5 Napětí Baterie Test .....	41
6.6 DTC Vyhledávání.....	41
6.7 Nastavení.....	41
6.7.1 Jazyk .....	41
6.7.2 měrná Jednotka .....	42
6.7.3 Bzučák .....	42
6.7.4 LOG .....	42
6.7.5 Vymazat Data.....	42
6.7.6 Obnovit Tovární Data .....	42
6.8 Pomoc .....	43
6.9 O .....	43
7 Záruka .....	43
7.1 Jeden Rok Omezená Záruka .....	43
7.2 Servisní Postupy .....	44
8 Aktualizace Softwaru A Dat Tisk .....	44
8.1 Aktualizovat Postupy: .....	44
8.2 Údaje Vytisknout Postupy: .....	47

# Multi-systém Auto Diagnostický Nástroj série

## 1 Popis Produktu

Sériové Číslo	Název Tlačítka	Popis
1	<b>Tlačítko ZPĚT</b>	Vrátí se do předchozí nabídky
2	<b>Tlačítko NAHORU</b>	Přesune kurzor pro výběr
3	<b>LEVÉ Tlačítko</b>	Přesune kurzor vlevo pro výběr
4	<b>PRAVÉ Tlačítko</b>	Přesune kurzor vpravo pro výběr
5	<b>Tlačítko DOLŮ</b>	Přesune kurzor dolů pro výběr
6	<b>ZADEJTE Tlačítko</b>	Potvrzuje výběr (nebo činnost) z menu seznam
7	<b>Tlačítko NÁPOVĚDA</b>	Kazuje pomoct informace pro výsledky testů nebo uživatelské
8	<b>F1 Funkce Tlačítko</b>	Provozně zvláštního použití

9	<b>F2 Funkce Tlačítka</b>	V případě zvláštního použití
10	<b>F3 Funkce Tlačítko</b>	V případě zvláštního použití
11	<b>Mini USB Port</b>	se Připojí diagnostický přístroj pro napájení a aktualizace softwaru v případě potřeby.
12	<b>OBDII Konektor</b>	Připojuje se k vozidlu diagnostický přístroj s Data Link Konektor přes OBDII Kabel
13	<b>Paměťová Karta Slot</b>	Drží systém diagnostický nástroj.

## 2 Specifikace

Položka	Popis
Zobrazení	4.3" TFT LCD, S 800*480 Pixelů
Provozní Teplota	0°C~50°C(32°F~122°F)
Skladovací Teplota	-20°C~70°C(-4°F~158°F)
Provozní Napětí	9-18V
Provozní Proud	200mA@12V(Typický)
Spotřeba Energie	2.4 W(Typická)
Rozměr(Dxšxv)	205 mm X 113 mm X 31 mm (8.07 palců X 4.45 cm X 1.22 inch)
Hmotnost	<400g

## 3 Příslušenství V Ceně

### Uživatelský manuál

Návod na nástrojové operace

### Datový Kabel

Umožňuje snadné aktualizace prostřednictvím POČÍTAČE a internetového

### OBDII Hlavní Kabel

Spojuje nástroje s Vozidlem k použití

## 4 Vlastnosti Produktu

- 1) iCarsoft Multi-systém Auto Diagnostický nástroj V3.0 Série můžete to udělat vše čtení a vymaže chybové kódy na všech systémech ,jako je motor, převodovka, ABS a airbag atd.
- 2) Podpora OBDII / EOBD Deset Režimy Provozu.
- 3) Přečtete Si Aktuální Data.
- 4) Plně ECU Diagnostika.
- 5) Vztahuje se na jednu Značku všechny Modely vybaveny OBDII-16DLC.
- 6) Snadné Použití Silikonového Klíče.
- 7) Auto identifikovat technologie dokáže automaticky identifikovat model a rok informace v žádném okamžiku.
- 8) Ovládání Test / Bi-adresář Test se používá pro přístup vozidla-zvláštní subsystém a součástí zkoušky.
- 9) Základní Nastavení znamená, že některá základní nastavení parametrů pro každou kontrolu modul, zejména některé části / čidla, atd.
- 10) Adaptace, tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / reset / kalibrace a další funkce pro každého řídicího modulu, a také obsahuje některé důležité modulu data pro nastavení parametrů.
- 11) Podpora Zmrazit Rám Chyba Kód funkce.
- 12) Olej Světlo / Služby Reset: Podpora služeb lampa nastavení.
- 13) Elektronická Parkovací Brzda (EPB) údržba systému, deaktivuje a reaktivuje EPB systém pro výměnu a inicializace.
- 14) Battery Management System (BMS), zaregistruje novou baterii do BMS, zatímco náhradní baterie.
- 15) Filtr pevných Částic (DPF) regenerace kontrolní systém, požadavek DPF regenerační proces při ucpání DPF a vypnutí DPF kontrolka.
- 16) Elektronické Ovládání Plynu systém (ETC), přeučení škrticí ventil ovládání hodnota zatímco vyčistíte nebo vyměňte škrticí klapky hodnotu.

- 17) SAS: Snímač Úhlu natočení Volantu (SAS) kalibrace, kalibrace volantu do rovně, nebo recalibrates SAS při řízení náhradní díl.
- 18) ABS Krvácení (BLD), Uvolněte vzduch obnovit ABS brzdy citlivost, nebo znovu se naučit, zatímco ABS nahrazuje.
- 19) Injector Kódování (INJ), naučení řízení vstřikovače parametr zatímco injector obnoven nebo nahrazen.
- 20) Hlava Lampy je asi světlometu údržbu, údržbu a další související operace (včetně AFS nastavení), a poté proveďte tuto funkci pro kalibraci.
- 21) Vzduchové Odpružení: Po údržbu, výměnu a další operace výška zavěšení snímače jsou prováděny ve všech aspektech, tato funkce musí být provedeny pro zavěšení učení a kalibrace.
- 22) TPMS servisní funkce patří zobrazování Id snímačů od vozidla ECU, zadávání snímač TPMS náhradní IDs a testování senzorů.
- 23) Palivové čerpadlo, vykonávat tuto funkci, aktivujte vyměnit palivové čerpadlo, aby auto start může vstříknout palivo normálně, motor dosažení ideální provozní stav.
- 24) Vzduch-kondicionér, když klimatizační systém nemůže normálně pracovat, tato funkce může být provedena, a klimatizace může být aktivován na dobu tak, aby odpovídala nahrazují chladiwa, ventilátoru, čerpadla a další komponenty pro automobilový průmysl.
- 25) při Volnoběžných otáčkách Motoru, nastavte otáčky motoru na volnoběžné otáčky.
- 26) stabilitu Těla, učení a kalibrace po výměně těla, kontrolu stability jednotky, a další související komponenty.
- 27) Vzduchový Filtr, demontáž, oprava nebo výměna vzduchového filtru způsobí některé částice a nečistoty ve vzduchu, aby se vstoupit do části vozu. To je nutné provést vzduchový filtr učení a odpovídající funkce, aby se vzduchový filtr normálně pracovat.
- 28) Dveře, tato funkce může poskytnout uživatelům s kalibrací po údržbě nebo výměna okenních zvedání motoru. Jako okno kalibrace.
- 29) Místo, tato funkce může poskytnout uživatelům s kalibrace po opravě nebo výměna polohy sedadla hnací motor. Jako sedadlo řidiče kalibrace, spolujezdce kalibrace, atd.
- 30) Tisk Dat funkce umožňuje tisk diagnostické údaje zaznamenané



diagnostický nástroj nebo vlastní zprávy o zkoušce.

- 31) test Baterie umožňuje získání napětí baterie s OBD přístavu diagnostický nástroj, když se spustí motor.
- 32) DTC Knihovny vyhledávání, když uživatel pracuje tento nástroj.
- 33) Upgrade Přes PC.
- 34) Multi-jazyk: angličtina, němčina, holandština, španělština, francouzština.

#### **Poznámka:**

Některé funkce mohou být omezeny od výrobce vozidla vzhledem k požadavku na speciální tovární přístupový kód.

Tento diagnostický nástroj se vztahuje na více než 20 let modelů, takže některé funkce nemusí být

k dispozici na všech let / modely.

## **5 Vozidlo Pokrytí**

iCarsoft Multi-systém Auto Diagnostický Nástroj V3.0 Series je Profesionální a výkonný vozidel poruchy diagnóza nástroj vyvinutý iCarsoft Technology Inc. S 4.3" TFT LCD displejem a unikátní diagnostický software, má plné ECU diagnostika jedinou značku vozidla a zkušební režimy zahrnují především: CANBUS, ISO9141, KWP2000, a J1850 atd. To umožňuje technikům přesně diagnostikovat složité problémy. V3.0 je Multiple Choice Vozidla Značek.

## **6 Provoz**

Vítejte pomocí diagnostického nástroje z icarsoft, měli byste něco udělat, než pomocí diagnostického nástroje.

Nejprve, prosím, zkontrolujte, zda výrobní list jako diagnostického nástroje a příslušenství již když otevřete balíček, přečtěte si pozorně uživatelskou příručku a připojit OBDII kabel diagnostického přístroje.

Existují dva způsoby, jak poskytovat výkon diagnostický nástroj, jeden způsob je pomocí dat kabel externí 5V napájecí adaptér nebo USB port, další způsob je pomocí OBDII Kabelem do vozidla 's Data Link Konektor.

Don't otevřít diagnostický nástroj v deštivém prostředí nebo v nepřítomnosti školení.

Don't namočit diagnostického zařízení jako klávesnice a port nejsou vodotěsné, také ne rozpouštědla, jako je alkohol povoleno k čištění klávesnice nebo displeje.

Můžete nastavit jazyk, měrnou Jednotku a Bzučák vaše chtěl, když diagnostický přístroj připojen napájení.

Ujistěte se, že je zapalování zapnuté, když jste připojen diagnostický nástroj.

### Upozornění:










Pro vozidla vyrobená od různých dodavatelů, je možné, že to má různé diagnostické menu. Pro podrobnosti, prosím, postupujte podle pokynů na obrazovce pokračovat. Některé funkce je třeba použít pod vedením profesionálních techniků.

## 6.1 Diagnostikovat

Tato funkce je speciálně navržen tak, aby diagnostikovat elektronické ovládání systému z jednoho modelu vozidla připojen diagnostický nástroj.

Diagnostické aplikace se připojí dat do elektronického řídicího systému na zkušební vozidlo používá pro diagnostiku vozidel.

Aplikace provádí funkční testy načíst vozidlo diagnostické informace , jako jsou vina a kódů událostí a dat v reálném čase pro různé vozidla, kontrolní systémy, jako je motor, převodovka a ABS.

 Diagnostics	 Service	 OBDII/EOBD
 Review	 Voltage	 DTC Lookup
 Setup	 Help	 About

### 6.1.1 identifikace Vozidla

Když je zařízení připojeno k vozidlu, existují dva způsoby pro vstup do diagnostického systému:

1. Auto identifikovat nebo VIN identifikovat
2. Vozidla zvolte

#### Poznámka:

"Auto identifikovat" nebo "VIN identifikovat" se zobrazí na rozhraní, v závislosti na typu vozidla.

#### 6.1.1.1 Auto identifikovat

Při čtení specifické informace o vozidle (včetně VIN identifikovat), vozidlo identifikace může být provedena rychle.

### **6.1.1.2 VIN identifikovat**

"VIN identifikovat" může automaticky analyzovat model vozu, což eliminuje náročný program ruční zadání uživatelem.

Zařízení diagnostický systém má nejnovější automatické identifikace funkce na základě identifikačního čísla vozidla. To ukládá všechny rozpoznatelný elektronické řídicí jednotky pro Skenování na vozidle a provádí diagnostiku na zvoleném systému. Provést automatické uznání VIN. U některých vozidel, které nepodporují automatické identifikace vozidla číslo funkce skenování, diagnostický nástroj umožňuje ručně zadat identifikační číslo vozidla. Rozpoznat VIN první. Pokud VIN nemůže být uznán, je nutné zadat ručně.

#### **Automatické identifikace VIN**

Provádět Automatické identifikace VIN

1. Klepněte na tlačítko Diagnostika tlačítko aplikace ze zařízení 's Job Menu. Na Vozidlo Menu zobrazí.
2. Klikněte výrobce vozidla tlačítko pro přechod na další úroveň menu.
3. Vyberte VIN identifikovat. Jakmile zkušební vozidlo je úspěšně identifikováno, obrazovka ukáže Identifikace Vozidla, pak klepněte na tlačítko OK pro vstup do diagnostiky.

#### **Ruční zadání VIN**

Chcete-li provést Ruční zadání VIN

1. Proveďte první 2 kroky s automatickou VIN identifikace.
2. Pokud automatická VIN párování není úspěšné, nebo pokud VIN nesouhlasí, VIN vstupní pole se pop-up, ruční zadání VIN.

### 6.1.1.3 Vozidla Zvolte

Pokud vozidlo nelze získat automaticky prostřednictvím ECU vozidla, nebo konkrétní VIN je neznámý, můžete ručně vybrat typ vozidla. Nebo v některých případech, kdy uživatel zvolí výběr vozidla, spíše než vozidla, VIN skenování, systém bude poskytovat možnost výběru vozidla, a uživatel si může vybrat vozidlo, model, rok, atd. podle jeho vlastní model.

Provést výběr vozidla:

- 1) Klepněte na tlačítko diagnostické aplikace tlačítko v zařízení menu. Vozidla zobrazení menu.
- 2) Vyberte značku vozidla.
- 3) Zvolte "výběr vozidla" možnost, aby se série výběrů podle pokynů na obrazovce, vyberte správný model vozidla, model, rok, atd.
- 4) Vyberte krok za krokem podle pokynů na obrazovce, a nakonec vstoupit do seznamu diagnostiky režimy.
- 5) Uživatel provádí různé operace výběrem diagnostického režimu.

### 6.1.2 Diagnostický režim

Diagnostický nástroj poskytuje pět diagnostických režimů pro uživatele vybrat, jak je znázorněno na obrázku níže: Rychlý Test, Auto Scan, Řídící Jednotka, Služby, Quick Erase. Pro rychlé vymazání režimu, je ve formě tlačítka. Uživatelé potřebují jít do další vrstvy, aby rychle vymazat vozidla chyba, že informace zaznamenané v diagnostice procesu.

## 1) Rychlý test

Scan řídicí jednotky celého vozidla, ve stejné době, chyba, informace o každé řídicí jednotky je zjištěna ukázat řídicí jednotky seznam a poruchového stavu.

Levé straně --- Zobrazit řídicí jednotkou vozidla, číslo a název systému.

Pravé straně ---Zobrazit řídicí jednotkou vozidla stav.

Chyba | 5 : Znamená, že chybový kód je detekován; 5 představuje počet detekovaných poruch.

Projít : Udává, že vozidlo je vybaveno tímto systémem a má žádný chybový kód.

Vybavená : Udává, že vozidlo je vybaveno tímto systémem.

Není osazen : Znamená, že je zjištěno, že vozidlo není vybavené s tímto systémem.

Neznámé : Znamená, že je zjištěno, že není známo, zda vozidlo je vybaveno tímto systémem.

Skenování : Označuje, že zařízení je skenování systému vozidla.

[Quick Erase] --- Stiskněte toto tlačítko, chcete-li rychle vymazat chybový kód.

[Pauza] / [Pokračovat] --- Stiskněte toto tlačítko, chcete-li pozastavit nebo pokračovat ve skenování.

## 2) Auto scan

Vyberte tuto možnost, aby se automaticky diagnostikovat a skenování všech systémů na vozidle. Následující obrázek znázorňuje ovládací rozhraní automatické skenování funkce:

**Poznámka:**

Pokud rychlý test se provádí jako první, a pak auto scan se provádí, diagnostické stav se uloží do paměti.

### 3) Řídící Jednotka

Tato volba umožňuje ručně, vyhledejte požadovaný kontrolní systém. Podle menu řízený program, uživatel ručně vybere zadaný ovládací jednotka, která chce zjistit, přeskočí celé vozidlo skenování, a přímo provádí diagnostiku zadaný systém.

### 4) Služby

Auto diagnostický nástroj poskytuje záznam z diagnostického režimu pro servisní funkce. Můžete snadno vybrat servisní funkce od stanovení diagnózy režimu, bez návratu do menu pro výběr. Pro různé modely, servisní funkce jsou různé. Vyberte tuto možnost, chcete provést pravidelnou údržbu, jako je reset oleje servisní kontrolka a kalibrování různých systémů.

### 5) Quick erase

Rychle jasné, vozidla, chyba, informace zaznamenané v diagnostice proces.

## 6.1.3 Diagnostické operace

Hlavní funkcí menu volby různých vozidel bude mírně lišit, a hlavní funkce menu obvykle obsahuje následující možnosti:

1. **Modul Informace** --- Přečtěte si kompletní elektronický systém modul

informace.

2. **Číst kód poruchy** --- Tato funkce čte a zobrazuje chybové kódy načíst z řídicího systému vozidla.
3. **Vymazat paměť závad**, - - - Použijte tuto funkci k vymazání původní chybový kód, po přečtení vozidla chybový kód, a dokončení opravy.
4. **Zobrazení dat** --- je-li tato funkce zvolena, data v seznamu vybraného modulu se zobrazí na obrazovce.
5. **Ovládání Test** --- Tato funkce poskytuje přístup k určité vozidlo subsystém zkoušek a dílčích zkoušek.
6. **Základní nastavení** --- Základní Nastavení znamená, že některá základní nastavení parametrů pro každou řídicí jednotku, zejména některé části / čidla, atd.
7. **Adaptace** --- tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / reset / kalibrace a další funkce pro každého řídicího modulu, a také obsahuje některé důležité modulu data pro nastavení parametrů.

#### **Poznámka:**

funkci, seznam se bude lišit podle různých modelů a skutečných výrobků mají přednost.

#### **Provádět diagnostické funkce :**

- 1) Vyberte "Diagnostické" ikonu.
- 2) Vyberte Výrobce Vozidla. A vyberte verzi.
- 3) Zvolte výběr vozidla a vyberte model vozidla, model, rok, atd. podle na pokynů na obrazovce.
- 4) Vyberte diagnózu a režim průvodce výběr v menu žádné diagnóza režimu vyhledejte požadované testovací systém.

5) Vyberte test, aby být provedena na seznam funkcí.

**Modul Informace** --- Přečtěte si celý elektronický systém modul informace, jako je jako VIN, výrobní číslo, verze, dodavatele, datum výroby ECU, můžete Také uložit tato data stiskem **[REC]**.

**Číst kód poruchy** --- Tato funkce načte a zobrazí chybové kódy, citováno

z vozidla ovládání systému. Přečtěte si chybový kód všech elektronických systému modulu, zobrazení stavu poruchy a popis kódu. Kromě toho, můžete stisknout **[REC]** uložit informace chyba. "Čtení chybového kódu" rozhraní se liší v závislosti na zkušební vozidla a některá vozidla mohou také číst frozen frame data.

a) Po stiskněte tlačítko **[REC]** tlačítko, na displeji se zobrazí zaznamenaná data storage cestě, a zaznamenal informace o chybových kódů lze číst na počítači. jak je znázorněno na obrázku níže.

b) Stiskněte **[FRZ]** tlačítko pro zobrazení frozen frame informace z vina kód, jak je znázorněno na obrázku níže.



- c) Stiskněte tlačítko **[HELP]** tlačítko, přečtěte si informace nápovědy, jak je znázorněno na obrázku níže.

**Vymazat paměť' závad** – Po přečtení vozidla chybový kód, a dokončení opravy, tak tato funkce může být použita k vymazání původní chybový kód. Před vymazání chybového kódu, ujistěte se, že motor vozidla je vypnutý a zapalování klíč je v (run) pozici. Vymazat plně elektronický systém modul chybový kód a diagnostické související freeze frame informace.

Jak vymazat chybový kód:

- 1) Vyberte **[Vymazat chybový kód]** na "funkce menu"
- 2) V této době, varovná zpráva se objeví na obrazovce, což naznačuje, že chybový kód a zmrazené údaje informace budou vymazány.
  - a) Vyberte položku **[OK]** pro pokračování. Po operaci je úspěšný, rozhraní se zobrazí na obrazovce.

b) Vyberte **[Zrušit]** pro ukončení.

3) Re-enter **[Číst chyba, kód]** funkce pro načtení chybového kódu na zajištění úspěšné kódu zúčtovací operace.

**Zobrazení dat**-li tato funkce zvolena, seznam dat pro vybraný modul se zobrazí na obrazovce. Dostupné možnosti pro různá vozidla, řídicí moduly se budou lišit. Tyto parametry jsou zobrazeny v pořadí, poslal do elektronického řídicího modulu, takže tam budou rozdíly mezi různými vozidly. Přečtěte si celý elektronický systém, modul live dat podle textové hodnoty nebo křivky. Také si můžete uložit tato data stiskem **[REC]**.

Když je **[W]** v pravém horním rohu datového proudu, vyberte **[VLNA]** pro zobrazení křivky, jak je znázorněno na následujícím obrázku:

**Ovládání Test** --- "Ovládání Test" funkce přistupuje konkrétní vozidlo

zkoušky subsystému a provede testy dílů. Dostupné testovací funkce se liší podle výrobce, rok a model, a nabídka se bude pouze zobrazit dostupné možnosti testování.

Při provádění ovládání test, tester vstupy na příkaz ECU jednotky pohonu. Tento test může sledovat provoz akčního členu při čtení dat ECU motoru. Například tím, že opakovaně přepínání dvou pracovních státy solenoidového ventilu, relé a spínače,

může určit, zda systém nebo komponenty pracují normálně, a spustit příkaz přepínače na dveře nebo okno.

#### Levé / Pravé blinkry

Prostřednictvím levé / pravé směrové akce testovací položku, můžete ovládat levý a pravý blinkr bliká otestovat, zda blinkr funguje normálně.

Provádět signál směrových světel akce test (vlevo směrové světlo jako příklad):

- 1) Vstup na akci test a zvolte levé blinkry.
- 2) V této době, se indikátor signálu není spuštěna.

- 3) Stiskněte tlačítko [Začátek] tlačítko pro spuštění akce.

- 4) V této době, signál, kontrolka chodu, což naznačuje, že akce je popraven. Stiskněte tlačítko [stop] tlačítko pro zastavení.

Okna přední / zadní doleva / doprava: nahoru / dolů

Přes okno regulátor akční testovací položku, můžete ovládat celou vozidla okně nahoru a dolů k testování, zda je okno nahoru a dolů funguje normálně.

Motoru stěrače čelního skla (V), fáze 1 / 2

Skrze působení zkoušené položky z motoru stěrače čelního skla, stěračů může být řízen tak, aby práce na 1. / 2. stupeň otestovat, zda motorek stěračů pracuje normálně

**Základní nastavení** Základní Nastavení znamená, že některá základní nastavení parametrů pro každou řídicí jednotku, zejména některé části / čidla, atd.

Zaměřit se na následující tři funkce :

#### Posuvné Střechy Základní Nastavení

Po údržbu střešní okno, je nutné použít základní nastavení znovu match a naučte se zastavit bodovou hodnotu automatické střešní okno na každé pozici.

Polotovary Posuvné Střechy Základní Nastavení:

1) Posuvné střechy základní nastavení je nutné po údržbu střešní okno , přístup základní nastavení , zvolte Posuvné Střechy Základní Nastavení.

2) základní nastavení posuvné střechy je uzavřen. Stiskněte pomoc tlačítko pro zobrazení nápovědy informace.

3) Stiskněte tlačítko [Help] tlačítko pro zobrazení příkazového řádku zprávy jako výše.

- 4) a Pak stisknete tlačítko [O] tlačítko pro odvetu a učít se bod zastavení hodnota automatické střešní okno v každé poloze.

- 5) V této době, různé akce střešního okna bude popraven. Na stav na obrazovce se změní na "ON".

Poznámka: označená, že informace, zde je stisknuto [?] tlačítko vidět všechny informace.

#### Aktivaci Systému ESP / Funkční Test

Po ABS / ESP byl přepracován nebo vyměnit, je nutné provést test funkce pro aktivaci ABS / ESP systém, a ve stejné době, to je nutné k dokončení párování ABS / ESP modulu podle postupu zkoušky.

#### Brzdový Systém Krvácení

Při výměně ABS počítači, nebo když ABS brzdy, olej vyčerpá, musíte provést toto základní nastavení na prázdný vzduch v brzdové kapaliny k zajištění bezpečného a účinného fungování systému ABS.

**Adaptace** --- Tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / reset / kalibrace a další funkce pro každého řídicího modulu, a také obsahuje některé důležité modulu data pro nastavení parametrů.

Zaměřit se na následující tři funkce :

Centrální Zamykání: Auto-Zámek

Toto nastavení umožňuje povolit / zakázat řízení automatické uzamykací funkce podle vašich osobních preferencí (pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h budou všechny dveře automaticky zamknou).

Polotovaru Centrální Zamykání: Auto-Lock:

1) Přístup "Adaptace", vyberte "Centrální Zamykání: Auto-Lock".

2) Přečtěte si informace na obrazovce: když dosáhne rychlosti 15 km/h, všechny dveře se automaticky zamknou. 0 je vypnuto, 1 je na.

3) Vstup "1", a stiskněte tlačítko [Uložit]. Stav na obrazovce se změní na "Úspěch".

#### Dálkové Ovládání Adaptace










Po vymazání všechny naučené dálkové ovládání datové informace (obecně, dálkové klíč bude neplatný), je nutné použít tuto funkci obnovit klíč dálkového ovládání funkce.

Centrální Zamykání: Zvukový Zamykání / Odemykání Potvrzení

Toto nastavení umožňuje povolit / zakázat zvuk rohu zpětnou vazbu, když vozidlo je zamčené / odemčené.

## 6.2 Servisní funkce

iCarsoft V3.0 Multi-systém Auto Diagnostický Nástroj Série poskytují Olej Reset, EPB, BMS, DPF, ATD, SAS, Krvácení, Vstříkovače a další servisní funkce pro většinu moderních vozidel na silnici dnes. Vyberte Servisní funkce z Hlavního menu pro přístup k tyto speciální funkce. Zda vozidlo má servisní funkce závisí na značce vozidla.

 Oil Reset	 EPB	 BMS
 ETC	 SAS	 DPF
 Bleeding	 Injector	 TPMS

Vyberte "Service" funkce pro rychlý přístup k systému vozidla a zápas různé speciální funkce. Typický provoz údržba rozhraní obsahuje řadu menu veden exekuci příkazy. Vyberte příslušnou operaci možnosti podle pokynů na obrazovce, zadejte správné hodnoty nebo data, a provádět různé potřebné operace. Po dokončení těchto operací, bude systém příručka uživatele, aby dokončit různé operace řízení pro vozidla, údržba a opravy.

### 6.2.1 Olej Reset

Vyberte Olej Obnovit ikonu na Hlavní Obrazovce a čekat na vozidlo výrobce obrazovky. Zvolit správné vozidlo.

Různých vozidel, mohou mít různé metody, jak to udělat olej na údržbu, obecně platí, že výměna oleje je nutná vždy, když olejové lampy je na a doporučená údržovací období dosaženo. Olej Reset funkce reset údržby dobu a vzdálenost a vypnout světlo, když jste opravdu vyměnit olej. (Vezměte Benz jako vzorek).

Nastavení vzdálenosti ujeté od poslední výměny oleje

- 1) Vyberte "Vzdálenosti ujeté od poslední výměny oleje" možnost v seznamu funkcí. Zapněte zapalování vozidla.

- 2) Počkejte pro komunikaci mezi vozidlem a zařízením. Když data stream rozhraní se objeví, stiskněte tlačítko [OK] pro další krok.
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- 3) Zadejte požadovaný počet ujetých kilometrů, po výměna oleje a stiskněte tlačítko [OK] pro další krok, dokud aplikace je dokončena. Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

Nastavit počet dnů od poslední výměny oleje :

- 1) Vyberte "Dnů od poslední výměny oleje" možnost v seznamu funkcí. Zapněte zapalování vozidla.



- 2) Počkejte, pro komunikaci mezi vozidlem a zařízením. Když rozhraní z datového proudu se zobrazí, stiskněte tlačítko [OK] pro další krok.
  
- 3) Zadejte počet dní, po výměna oleje a stiskněte tlačítko [OK] pro další krok dokud aplikace je dokončena. Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.2 Elektronické Parkovací Brzdy (EPB)

Elektronická Parkovací Brzda (EPB) údržba systému, deaktivuje a znovu aktivuje EPB systém pro výměnu a inicializace (Vzít Jaguar jako vzorek).

- 1) Vyberte "EPB" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Vyberte "electronic parking brake - elektronická parkovací brzda spojky kalibrace" v oblasti seznam funkcí.
  
- 3) Pracovat krok za krokem podle obrazovky, a učinit z vozidla na

zdarma rampu, jak je požadováno, a čekat na obrazovce komunikace uspět.

4) Jak je znázorněno na obrázku níže, ujistěte se, že parkovací brzda je zapnuta a volicí páka je v N gear. Ovládání spojky, jak je požadováno, když je motor v chodu.

5) Stiskněte tlačítko [OK] pro další krok, dokud je kalibrace úspěšná, plně sešlápněte pedál spojky, zařadit neutrál a uvolněte spojkový pedál.

6) Na obrazovce se zobrazí, že žádost je úplná, a stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.3 Battery Management Systém (BMS)

Battery Management System (BMS), zaregistruje novou baterii do BMS, zatímco náhradní baterie (Vezměte LandRover jako vzorek).

Pokud má vozidlo nahrazuje baterie a potřebuje vyměnit baterii, tento program bude obnovit uložené vnitřní baterie monitorování údajů.

- 1) Vyberte "BMS" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Vyberte "baterie - výměna baterie" možnost v seznamu funkce, a provozovatel zpráva se objeví na obrazovce: tato operace bude znovu uložit interní baterie monitorování údajů. Stiskněte tlačítko [OK] pro pokračování.

- 3), Dokud se na obrazovce vyzve aplikace k dokončení. Operace je dokončena.

- 4) Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.4 Filtru pevných Částic (DPF)

Filtr pevných Částic (DPF) regenerace kontrolní systém, žádosti DPF regenerace při ucpání DPF a vypnutí DPF indikátor (Vzít LandRover jako vzorek).

- 1) Vyberte "DPF" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.

- 2) Vyberte "Hnací agregát - Diesel Particulate Montér Dynamické Regenerace" možností v seznamu funkce, a přečtěte si pozorně pokynů na obrazovce pro podmínky pro dynamické regenerace filtru pevných částic, A věnovat zvláštní pozornost na potřebu pro dvě osoby k provedení této operace.
- 3) Postupujte podle pokynů na obrazovce krok za krokem, a start vozidla jízdy při rychlosti vyšší než 40 km po dobu asi 15 minut. Řídit vozidlo na požadovanou rychlost a stiskněte tlačítko "OK", když rychlost je dosaženo.
- 4) další postup bude nutit systém řízení motoru vykonávat filtr pevných částic regenerace.
- 5) Regenerace je dokončena, když je uvedeno, že množství sazí v filtru pevných částic je nyní na přijatelné nižší limit. V tomto okamžiku, můžete zastavit a vypnout zapalování.

6) Aplikace dokončena, stiskněte tlačítko OK pro ukončení.

## 6.2.5 Snímače Úhlu natočení Volantu (SAS)

SAS: Snímač Úhlu natočení Volantu (SAS) kalibrace, kalibrace volantu , aby rovně, nebo recalibrates SAS při řízení náhradní díl (Vzít Jaguar jako vzorek).

Pokud sloupku volantu nebo přístrojové desce je nahrazuje nebo nástroj cluster software je aktualizován, a tělo systému sloupku řízení je požadována kalibrace.

- 1) Vyberte "SAS" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Vyberte "tělo systému sloupku řízení kalibrace" v oblasti seznam funkcí a postupujte podle pokynů na obrazovce.
  
- 3) Na obrazovce se zobrazí, že budete muset zadat 3. až 10. číslice čísla tagů, a zadejte, jak je požadováno.

- 4) V dalším kroku systém komunikace, do aplikačního programu je dokončena. Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.6 Elektronické Škrticí klapky (ETC)

Elektronické Ovládání Plynu systém (ETC), přeučení škrticí klapky řídící hodnota zatímco vyčistěte nebo vyměňte škrticí klapky (Vzít Benz jako vzorek).

- 1) Vyberte "ATD" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Naučte se škrticí klapka zastavit bodovou hodnotu. Vyberte "učit škrticí ventil stop" možnost v seznamu funkcí. Zapněte zapalování vozidla.

- 3) Přečtěte si operátor informací na obrazovce, stiskněte tlačítko OK pokračovat do dalším krokem, a nastavit parametry učení, jak je požadováno. Můžete také stisknout tlačítko [?] tlačítko pro zobrazení nápovědy informace.

Poznámka: označená znamená, že informace, zde je stisknuto [?] tlačítko vidět pomozte informace. Jak je znázorněno na obrázku níže:

- 4) Stiskněte tlačítko [Ano] tlačítko pro provedení procesu učení. Dokud aplikace je kompletní, stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.7 ABS Krvácení

Když ABS obsahuje vzduch, nebo počítač, ABS / ABS čerpadlo / hlavní brzdový válec / brzdový válec / brzdy / brzdové kapaliny je nahrazen, ABS krvácení funkci musí být provedeno odvzdušnění brzdového systému k obnovení ABS brzdy citlivost (Vzít GM jako vzorek).

- 1) Vyberte možnost Krvácení ze Služby ikonu funkce, a vybrat správné možnosti pro vaše vozidlo krok za krokem podle každé obrazovce, která se zobrazí , dokud vozidlo informací je identifikován.

- 2) Zapněte zapalování a proveďte brzdy, výfuk postup jako nutné. Pečlivě si přečtěte informace provozovatel, který se zobrazí na obrazovce. Upozorňujeme, že tato funkce nemůže být provozována při pohybu vozidla.

3) Zapněte levý přední výfukový šroub, jak to vyžaduje obrazovce a udržet stisknutím brzdového pedálu. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Po určité období času, uvolněte brzdový pedál a zavřete přední výfuku šroub. V provozu je kompletní.

4) Otevřít pravé přední výfukový šroub, jak to vyžaduje obrazovce, a postupujte podle stejné metody, dokud je operace dokončena.

5) Po dokončení operace stiskněte tlačítko [OK] výjezd.

## 6.2.8 Vstřikovače

Když jednotlivé vstřikovače jsou obnovené, vstřikovač, řídicí modul vyžaduje novou konfiguraci hodnot pro vstřikovače provádět správně. Napište injector skutečný kód nebo přepsat kód v ECU, vstřikovače kód odpovídající válec tak, aby více přesně kontrolovat nebo opravit válec, vstřikování množství, Po ECU nebo vstřikovač je nahrazuje, vstřikovače kód pro každý válec musí být potvrzeno, nebo re-kódovány tak, že válec může lépe identifikovat vstřikovače přesně řídit vstřikování paliva. (Vezměte LandRover jako vzorek).

Pokud má vozidlo vyměnit vstřikovače paliva, s cílem zajistit normální fungování vstřikovacího ventilu, budete muset provést tuto operaci nahradit vstřikovače paliva kód.

1) Vyberte "Injector" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.



- 2) Vyberte "Hnací Set - Up - Injector Náhradní" možnost ve funkci seznam. Na obrazovce ukazuje, že vstřikovače konfigurace hodnota musí být aktualizována.
  
- 3) Postupujte podle na obrazovce operace krok za krokem, stiskněte tlačítko [OK] provedte další krok. V tomto procesu, motor by měl být vypnut, a napájecí napětí je 12,5 V. Dávejte pozor na rychlé vstřikovače paliva kód na obrazovce.
  
- 4) Jak je znázorněno na obrázku níže, vyberte pořadové číslo vstřikovače paliva musí být vyměněna.
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- 5) Přečtěte si 10 místný kód senzor od nahrazuje vstřikovače, stiskněte tlačítko [OK] pro vyvolání vstupního pole a zadejte identifikační číslo.

- 6) Stiskněte tlačítko [OK] pro dokončení výkonu. Můžete provést další vstřikovače kód změnit nebo ukončit aplikaci.

## 6.2.9 Světloometu

Hlava Lampy je asi světloometu údržbu, údržbu a další související operace (včetně AFS nastavení), a poté proveďte tuto funkci pro kalibraci. (Vezměte Jaguar jako vzorek).

Pokud má vozidlo světloometu výměna, kalibrace světloomet vyrovnání výšky senzoru musí být provedena.

- 1) Vyberte "čelovka" ikonu v servisní funkci ikonu, Vyberte správnou vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Vyberte "osvětlení - regulace sklonu světloometů výška kalibrace čidla" ve funkci seznam.
- 3) Vyčkejte, dokud systém komunikace, udržet vozidlo v klidu, jak je požadováno,

a stiskněte tlačítko [OK] pro provedení kalibrace systému provozu. Tento proces trvá 30 sekund.

- 4) Počkejte, dokud se na obrazovce se zobrazí "application dokončení" k dokončení provozu, a stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.10 Vzduchové Odpružení

Vzduchové Odpružení: Po údržbu, výměnu a další operace výška zavěšení snímače jsou prováděny ve všech aspektech, tato funkce musí být provedeny pro zavěšení učení a kalibrace. (Vezměte LandRover jako vzorek).

Existuje několik funkce seznamy ve vzduchu zavěšení. Zde vyberte "zavěšení systém - vzduchové odpružení inflace" jako příklad

- 1) Vyberte "Vzduchové Pérování" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Vyberte "Systém Odpružení - Air Odpružení Inflation" možnost v seznamu funkci.

- 3) Pečlivě si přečtěte provozní informace na obrazovce a stiskněte tlačítko operace krok za krokem vyberte [OK] pro pokračování. Všimněte si, že v některých procesů, pozastavení výška se bude měnit, a motor by měl být vypnutý a napájecí napětí je 12,5 V.
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- 4) Pokud jsou podmínky splněny, systém vstoupí do stavu komunikace, a vzduch pozastavení vstoupí inflace, až proces je dokončen, a systém vyzve k vypnutí zapalování.

## 6.2.11 v Pneumatikách Systém Monitorování Tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS servisní funkce patří zobrazení snímače Id z vozidla ECU, zadávání snímač TPMS náhradní IDs a testování senzorů (Vzít **Jaguar** jako vzorek).

Senzor tlaku v pneumatikách náhradní:

Během této aplikaci volantem jednotka 8-bitů identifikace bude muset být

zadat pomocí obrazovky poskytované. Senzor identifikace lze přistupovat pomocí čtení přímo z volantu jednotky nebo pomocí identifikace čtení nástroj. Na dokončení konkrétní silniční test bude vyžadován následuje pneumatik tlak monitor systém potvrzení žádosti.

- 1) Vyberte TPMS ikonu v servisní funkci, ikonu nebo možnost TPM ve službě v diagnostickém režimu. Vyberte správnou vozidla podle na obrazovce pokyny.
- 2) Předlísek senzor tlaku v pneumatikách náhradní jít na další krok a zvolte standardní kola s senzor tlaku v pneumatikách. Vyberte si pravé přední kolo, snímač podle pokynů na obrazovce.
- 3) Přečtěte si provoz řádku opatrně, vstup 8-bitů Snímače jako Identifikace nutné, a stiskněte tlačítko [OK].
- 4) Po absolvování 8-bitový snímač, identifikační test, provádět konkrétní silniční test.

## 6.2.12 Vzduch-kondicionér

Po chladiva, ventilátoru, čerpadla, atd. v klimatizační jednotky jsou nahrazeny, klimatizace, systém nemusí fungovat normálně. V této době, této funkce je potřeba aktivovat klimatizaci pro dobu, aby odpovídaly nahrazují chladiva, ventilátoru, čerpadla a další komponenty pro automobilový průmysl. (Vezměte **Benz** jako vzorek).

- 1) Zvolte "Air-conditioner" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Když nová chladiva kompresor je nainstalován, Lámání-in Chladiva Kompresoru proces je nutné.
- 3) Zapněte spínač zapalování podle výzvy na obrazovce, a stiskněte tlačítko OK pro zobrazení informací o provozu řádku na obrazovce. I nadále stiskněte tlačítko OK, dokud instrukce k dokončení operace se objeví.
- 4) Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.13 Palivového čerpadla

Po palivové čerpadlo demontovat, opravit nebo vyměnit, může to způsobit, že palivové čerpadlo musí být schopen nepřetržitě poskytovat palivo do vstříkovací trysky. V této době, funkce musí být provedeny pro aktivaci vyměnit palivové čerpadlo tak , že auto může začít vstříkovat palivo normálně a motor dosažení ideální provozní stav. (Vezměte **Benz** jako vzorek).

- 1) Vyberte "Palivové čerpadlo" ikonu v servisní funkci ikonu, Vyberte správnou

vozidlo podle pokynů na obrazovce.

2) Zvolte Aktivovat palivové čerpadlo.

3) Postupujte podle pokynů na obrazovce, dokud dokončení operace.

4) Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.14 Volnoběžných Otáčkách Motoru

Tato korekce může být provedena při volnoběhu chyba je vyřešen. Nastavit otáčky motoru vozu při volnoběžných otáčkách. (Vezměte **Benz** jako vzorek).

1) Vyberte "Volnoběžné" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.

2) Vyberte "Volnoběh specifikované rychlosti s řadící pákou v poloze P nebo N". Zapněte zapalování vozidla a vyčkejte na sdělení.

3) Stiskněte tlačítko [snížení] nebo [zvýšení] nastavte volnoběžné otáčky motoru.

- 4) Postupujte podle pokynů na obrazovce, dokud dokončení operace.
- 5) Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.15 stabilitu Těla

Učení a kalibrace po výměně stabilitu těla řídicí jednotky a další související komponenty, jako jsou: snímače bočního zrychlení pro aktivní role stabilizační systém, BAS brake assist systém, elektronický program stability ESP, kalibrace snímače stáčivé rychlosti / bočního a podélného zrychlení snímače, pedál úhel Čidla, atd. (Vezměte **Benz** jako vzorek).

- 1) Vyberte "Tělo stability" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Vyberte proces učení a zapněte zapalování.
- 3) Pozorně si přečtěte řádku informace na obrazovce. Před provedením této operace, kompletní BAS brake assist systém, a nahradit ESP a BAS tiskové jednotky a další komponenty.



- 4) Stiskněte tlačítko [OK] pro další krok, tento proces trvá dlouhou dobu, dokud dokončena výuka je výzva.

- 5) Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.16 Vzduchový Filtr

Motor je velmi přesné strojní části, a dokonce i nejmenší nečistoty způsobí opotřebením motoru. Proto se vzduch musí být filtrován vzduch čistší před vstupem do válců. Proto, demontáž, údržbu nebo výměnu vzduchového filtru způsobí, že někteří částic nečistot ve vzduchu vstoupit auto díly. V této době, vzduchový filtr učení a odpovídající funkce musí být provedena, aby se vzduchový filtr normálně pracovat. (Vezměte **Benz** jako vzorek).

- 1) Vyberte "Vzduchový Filtr" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Proveďte resetování vzduchového filtru hodnotu učení.

- 3) Postupujte podle pokynů, Dokud instrukce k dokončení operace příkazu se objeví.

- 4) Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

## 6.2.17 Dveře

Po opravě nebo výměně okna, výtah motoru, je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci (Vzít **Jaguar** jako vzorek).

Dveřní Okno Kalibrace:

Tato rutina se učí horní poloze dveře, okenní sklo, které umožňuje špetka ochranu a one touch up funkce. Dveře okna sklo pozice může být se naučil tím, že vykonání této rutiny.

- 1) Vyberte "dveře" ikonu v servisní funkci ikonu, Vybrat správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Kalibrace disk je okna a dveře.

- 3) postavení na okenní sklo může být se naučil tím, že provedením této rutiny.

- 4) Dokud se na obrazovce zobrazí výzva, že operace je dokončena, stiskněte tlačítko OK ukončete.

## 6.2.18 Sedadla

Po opravě nebo výměně polohy sedadla hnací motor, je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci (Vzít **Jaguar** jako vzorek).

Sedadlo řidiče Kalibrace:

Následující rutina obnoví všechna sedadla poloha osy hodnot na výchozí nastavení pro sedadlo řidiče modul.

- 1) Vyberte "Sedadlo" ikonu v servisní funkci ikonu, Vyberte správnou vozidla podle na podle pokynů na obrazovce.
- 2) Kalibrace sedadlo řidiče.

- 3) program bude obnovit všechny sedadla poloha osy hodnot sedadlo řidiče modul na výchozí hodnoty. Obnovit všechny adaptivní hodnoty.
- 4) ujistěte Se, že je oblast kolem sedadla je bez jakékoliv objekty, které budou bránit plný pohyb a ne sedět na sedadle během provozu.

Spolujezdce Kalibrace:










Následující rutina obnoví všechna sedadla poloha osy hodnot na výchozí nastavení pro sedadlo spolujezdce, modul.

**Poznámka:**

Různé modely mají různé menu režimů. Tento návod je pouze pro referenční. Vše v druhu přednost. Pokud tam je jakékoliv zvýšení nebo snížení ve funkci produktu, skutečný produkt, musí zvítězit.

## 6.3 OBDII / EOBD

Uživatelské tlačítko kurzoru a vyberte OBDII / EOBD ikony z hlavní obrazovky, stiskněte klávesu ENTER. Na Monitoru Přehled, stiskněte klávesu ENTER do Diagnostického Menu. Tato podpora podporuje všechny 10 režimů OBDII / EOBD, jako je čtení aktuální kód poruchy, číst čekající chybový kód, přečtete si trvalé chyba kódu, vymazání chybového kódu, čtení živých dat, čtení freeze frame, přečtete si informace o vozidle, přečtete si IM připravenosti, číst kyslíku senzor údaje, přečtete si palubní obrazovka data a vyvolat odpařovací systém úniku test.

 Diagnostics	 Service	 OBDII/EOBD
 Review	 Voltage	 DTC Lookup
 Setup	 Help	 About

## 6.4 Recenze a Zprávy

Pomocí kurzorových tlačítek vyberte Recenzi ikony z hlavní obrazovky, stiskněte ENTER recenze údajů. Uložená data lze také nahrát do POČÍTAČE pomocí datového kabelu a vytvořit zprávu, dokument na PC.

## 6.5 Napětí Baterie Test

Na napětí baterie stránce, to ukazuje napětí na Konektoru Datového Spojení (DLC), což je přibližně baterie vozidla 's status. Zvláště, to může sledovat napětí při startu motoru.

## 6.6 DTC Vyhledávání

Použijte tlačítko kurzoru a vyberte DTC Vyhledávání ikon z hlavní obrazovky, stiskněte klávesu ENTER. Stiskněte LEVÉ / PRAVÉ tlačítko pro pohyb zvýraznění panel na jiné místo. Stiskněte tlačítko NAHORU / DOLŮ pro změnu hodnoty, a stiskněte tlačítko ENTER, na obrazovce se zobrazí definice DTC.

## 6.7 Nastavení

### 6.7.1 Jazyk

Použijte tlačítko kurzoru a vyberte ikonu Nastavení na hlavní obrazovce, stiskněte tlačítko ENTER, vyberte Jazyk a stiskněte tlačítko ENTER pro nastavení jazyka.

## 6.7.2 měrná Jednotka

Na Nástroj Setup, použijte tlačítko DOLŮ vyberte Jednotku Měření, a stiskněte klávesu ENTER, kde si můžete vybrat Metrické nebo Imperiální.

## 6.7.3 Bzučák

Na Nástroj Setup, použijte tlačítko DOLŮ vyberte Bzučák a stiskněte klávesu ENTER, kde můžete zapnout bzučák ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

## 6.7.4 LOG

Na Nástroj Setup, pomocí tlačítka vyberte Log a stiskněte klávesu ENTER, kde si mohou obrátit NA Přihlášení nebo odhlášení.

Nastavte NA zapnuto, log funkci, je povolit. ZÁZNAM funkce bude zakázat. Log funkce bude zakázat po restartu.

Log funkce se používá pro zpětné údaje výrobce, bude soubor protokolu uložen do cesty MSDIAG / LOG / na paměťovou kartu.

## 6.7.5 Vymazat Data

Na Nástroj Setup, použijte tlačítko Dolů pro výběr vymazat data a stiskněte klávesu ENTER. Vy můžete vymazat uložené záznamy nebo vymazat uložené záznamy.

## 6.7.6 Obnovit Tovární Data

Na Nástroj Setup, pomocí tlačítka vyberte možnost Obnovit Tovární Data a stiskněte ZADEJTE, kde se můžete dostat poznámku "Tato operace resetuje všechna uživatelská data. Myslíte chci, aby i nadále". Pokračujte stisknutím klávesy Enter, stiskněte tlačítko Zpět pro opuštění

## 6.8 Pomoc

Použijte tlačítko kurzoru a vyberte ikonu Nápověda na hlavní obrazovce, stiskněte tlačítko ENTER.

## 6.9 O

Použijte tlačítko kurzoru a vyberte možnost O ikonu na hlavní obrazovce, stiskněte tlačítko ENTER.

Na Nástroj Informační stránku, tam jsou verze softwaru, verze hardwaru a sériové číslo produktu, atd..

# 7 Záruka

## 7.1 Jeden Rok Omezená Záruka

iCarsoft zaručuje svým zákazníkům, že tento výrobek bude prost všech vad materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od data původního nákupu, s výhradou těchto podmínek:

- 1) výlučnou odpovědnost iCarsoft v rámci záruky je omezena buď na opravu, nebo na možnost iCarsoft, výměna Diagnostický Nástroj na žádné starosti s Dokladem o Koupi. Prodejní doklad může být použit pro tento účel.

- 2) Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním, nehodou, povodeň, blesk, pokud byl výrobek změněn nebo opraven kýmkoliv jiným než výrobcem's Service Center.
- 3) iCarsoft nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody, které vzniknou z použití, zneužití, nebo montáž Diagnostický Nástroj. Některé státy si't umožňují omezení doby trvání předpokládané záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

## 7.2 Servisní Postupy

Pokud máte jakékoliv dotazy, prosím, kontaktujte vaše místní obchod, distributora nebo navštivte naše webové stránky [www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us) / [www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com) .Pokud je nutné vrátit se o Diagnostický Nástroj pro opravu, kontaktujte svého místního distributora pro další informace.

## 8 Aktualizace Softwaru A Dat Tisk

Aktualizace softwaru umožňuje aktualizovat skener's software přes PC / notebook (S operačním Systémem Windows). Pls připravit počítač, který může přístup k Internetu a připojení skeneru k počítači přes datový kabel. A nainstalovat iCarsoft\_MSdiag\_PCCClientKits a spusťte jej.

Data tisk funkce umožňuje vytisknout data DTC, Modul Informace, Live Data a VIN zaznamenal skener při připojení skeneru k PC / notebooku s datový kabel dodaný.

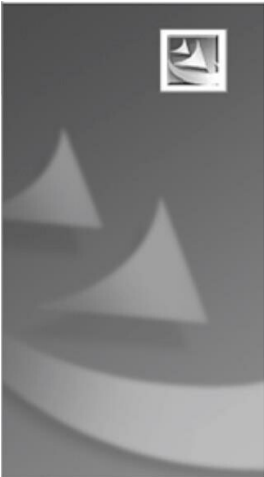
### **Poznámka:**

Aktualizace Softwaru a Dat Tiskové funkce sdílet s stejné aplikace , které jménem iCarsoft\_MSdiag\_PCCClientKits.

### 8.1 Aktualizovat Postupy:

- 1) Stáhnout iCarsoft\_MSdiag\_PCCClientKits.exe balíček od <http://www.icarsoft.us> nebo od svého prodejce.
- 2) Spusťte instalační balíček, klikněte na [Next] tlačítko, a dokončit instalace.





### 3) Připojte PC / Notebook

Připojte skener k PC přes datový kabel (pokud máte TF karet, si můžete také aktualizovat pomocí TF card reader), PC rozpozná jeden odnímatelný U-disk.

#### 4) Spustit aplikaci

Spustíte aplikaci iCarsoft\_MSDIAG\_PCClientkits na vašem POČÍTAČI, aplikace rozpozná skener do SN.



#### 5) Upgrade

Stiskněte tlačítko Stáhnout tlačítko pro spuštění aktualizace softwaru, při aktualizaci je dokončena, bude to přijít s aktualizací úspěšné zpráva.

## 8.2 Údaje Vytisknout Postupy:

### 1) Uložení dat

Uživatel může stiskneme tlačítko [RECORD] tlačítko pro uložení diagnóza dat, jako jsou Informace o Modulu, Live Data, Chyba, Data, Freeze Frame a Vozidla Informace, atd., údaje budou uloženy jako \*.rex souboru na TF paměťové karty, tyto soubory mohou být použity k vytvoření diagnózy zpráva aplikace iCarsoft\_MSDIAG\_PCClientKits.

### 2) Má aplikace iCarsoft\_MSDIAG\_PCClientKits má již správně nainstalována, Pokud NE "Aktualizovat Postupy".

### 3) Zahájení Zpráva-Tiskárny

Stiskněte tlačítko [Zpráva Tiskárna] pro spuštění Sestavy-Tiskárny center.



### 4) Vybrat soubory

BMW\_EN\_TEST\_0001 zobrazuje všechny zaznamenané údaje s BMW Diagnostika Software.

OBD\_EN\_TEST\_0001 zobrazuje všechny zaznamenané údaje s OBD Diagnostika Software.

Klepněte na \*.rex, aby přidat data do textového pole

[CLEAR] tlačítko pro vymazání všech dat v oblasti úprav.

Tlačítko[ULOŽIT] pro uložení všech dat v oblasti úprav jako textový soubor.

[NÁHLED] tlačítko pro printer-náhled.

[TISK] tlačítko pro tisk všech dat v oblasti úprav.

iCarsoft Technology Inc.

[www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us)

[www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com)

Všechna Práva Vyhrazena